

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigiteel nr 4 Tallinna–Pärnu–Ikla tee km 191,185-191,930 asuva Ikla piiripunkti teelõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

1. E HITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. E HITAMISEGA HÖLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	21303:006:0157; 21301:001:0281; 21401:001:0200 (sihtotstarve riigikaitsema 100%)
4.2.Koha-aadress:	Pärnu maakond Hädemeeste vald (Ikla küla)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisa.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutada vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Objekt asub Pärnu maakonnas Hädemeeste vallas Ikla külas Eesti-Läti piiril. Teelõik on rajatud 1988. a Ikla piiripunkti ümberehituse käigus ja teadmata on nii konstruktsioon kui ka katendiarvutuse põhimõtted. Teelõigul on teostatud mitmeid kordi taastusremonti katendit tugevdamata. Olemasolev kattekonstruktsioon ei ole vastav liikluskoormusele. Suurest raskeveokite hulgast tekivad ohtlikud roopad. Vete äravool katendilt on puudulik. Liiklussagedus teelõigul on 4170 autot ööpäevas, millest raskeveokeid on 48%. Muud iseloomulikud näitajad on leitavad teeregistrist.

5.1.2. Projekti eesmärk	Olemasoleva maantee rekonstrueerimine, mis sisaldab tee katendi ning muldkeha remonti (sh olemasolevad ristmikud ja mahasõidud, vete äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendite asendamine jmt), et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada katendi kandevõimet, tehniliselt vajaliku teemaa määramine ning kergliiklejate ohutu liikumise lahendamine lõigul, sh teeületuskohad.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	70 km/h, 50 km/h, põhjendatud juhtudel madalam
5.1.4. Sõiduradade arv	2 läbivat sõidurada, vajadusel pöördarjad
5.1.5. Ristlõige/Sõidurada	Lähtuda juhiseist „Riigiteede ristlõike valimise juhend“.
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
5.2.1.	Lähtuda Ehitusseadustiku alusel kehtestatud tee projekteerimise normidest ja kehtivatest Transpordiameti juhiseist ja juhenditest.
5.2.2.	Projekti koosseisus näha ette riigiteel paiknevate riigiteede ja kohalike teede ristmike rekonstrueerimine.
5.2.3.	Vajadusel näha ette liikluse rahustamise meetmed lubatud suurimast sõidukiirusest kinnipidamiseks.
5.2.4.	Vajadusel näha ette lõiguti olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine.
5.2.5.	Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).
5.2.6.	Näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate mahasõitude remont vastavalt mahasõidu tüüplahendustele või mahasõidu likvideerimine, kui mahasõit on ebavajalik või dubleeriv (näiteks: samale kinnistule mitu mahasõitu). Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada.
5.3.Bussipeatused – ei kavandata	
5.4.Kergliiklusteed	
5.4.1.	Kergliiklustee kavandamisel lähtuda Transpordiameti juhendist „Kergliiklustaristu kavandamise juhend“.
5.4.2.	Kergliiklustee laius 3,0 m, vajadusel kitsam.
5.5.Teega seotud rajatised – ei kavandata	
5.6.Teevalgustus	
5.6.1.	Valgustus projekteerida vastavalt juhisele „Riigimaanteed valgustamise juhise“.
5.6.2.	Põhiprojekti mahus lahendada maantee rekonstrueerimisele ette jääva olemasoleva valgustuse ümberehitus, et tagada olemasoleva valgustuse terviklahendus.
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused	
5.7.1.	Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.
5.7.2.	Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).
5.7.3.	Vajadusel koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.
5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded	
5.8.1.	Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.

5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.		
5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 4 Tallinna–Pärnu–Ikla tee km 191,185-191,930 asuva Ikla piiripunkti teelõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.		
5.8.4. Projekteerimisel arvestada eriveoste marsruutidega.		
5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhis“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
<input type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata.
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input checked="" type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Teostada mahus, mis võimaldab arvutada ristmiku läbilaskvust ja määrata teenindustaset ning katte arvutamiseks vajalikku koormussagedust.
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input checked="" type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Kärt Aardam, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisa: Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

